

L.S.,

Uw patiënt heeft zich aangemeld bij Koninklijke Visio met vragen over deelname aan het gemotoriseerde verkeer. Visio is een expertisecentrum voor slechtziende en blinde mensen en richt zich daarbinnen onder andere op advisering aan personen die aan het verkeer deelnemen. Een speciaal deel van die advisering richt zich op personen die vragen hebben over het verkrijgen of behouden van hun autorijbewijs. Visio heeft de laatste decennia veel kennis en een samenhangend netwerk opgebouwd van actief samenwerkende partijen die zich allen inzetten voor veilige en zelfstandige mobiliteit van (slechtziende) weggebruikers. Binnen dit netwerk wordt objectief, nauwkeurig en interdisciplinair geprobeerd antwoord te geven op vragen over alle aspecten van verkeersdeelname, maar in het bijzonder over de visuele aspecten.

In Europa gelden bepaalde medische geschiktheideisen als men een auto wil besturen. Een deel van die eisen bestaat uit specifieke eisen over de visuele functies. Het afgelopen jaar zijn er in de wetgeving rondom de visuele eisen voor het rijbewijs enkele aspecten veranderd.

Het Bioptisch Telescoopsysteem als toegestaan hulpmiddel bij het autorijden

Op 27 april 2009 maakte het ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W) officieel bekend dat het Bioptisch Telescoopsysteem (BTS) is toegevoegd aan de lijst van toegestane hulpmiddelen bij het autorijden. De regeling is op 26 mei 2009 in de Staatscourant gepubliceerd. U kunt de regeling nalezen op de website www.auto-mobiliteit.org of www.cbr.nl. Voor Groep 1 rijbewijzen (A, B, BE) geldt dat in de **categorie B** (personenauto) de gemeten gezichtsscherpte, die 0,5 of hoger moet zijn, nu ook gehaald mag worden met behulp van een BTS. De eis zelf is dus niet verlaagd.

Sinds 16 februari 2010 is de nieuwe Europese richtlijn ingevoerd: in uitzonderlijke omstandigheden kunnen personen met een visus tussen 0,4 en 0,5 geschikt worden verklaard voor rijbewijzen van Groep 1 na een positieve rijgeschiktheidstest (afgenomen door het CBR).

In beide gevallen is een actueel oogheelkundige rapport noodzakelijk, waaruit oorzaak, aard en ernst van de oogheelkundige aandoening blijken. Op basis van de door u verstrekte oogheelkundige gegevens en eventueel aanvullend onderzoek door Visio, beoordeelt Visio in samenwerking met het CBR (en indien nodig met het UMCG) of begeleiding ter voorbereiding op het autorijden, en ter voorbereiding van de praktische rijgeschiktheidstest, uitzicht biedt op een positief resultaat.

Wilt u meer weten, kijk dan op www.auto-mobiliteit.org.

Met vriendelijke groet,

Koninklijke Visio
expertisecentrum voor slechtziende en blinde mensen

Oogheekkundige gegevens

Naam

Geboortedatum

Adres

Postcode en woonplaats

Telefoonnummer

Datum laatste onderzoek:					
VISUS zonder correctie	VOD	VODS	Draagt onderzochte altijd een bril?	JA	NEE
	VOS				
VISUS met correctie	VOD	VODS	Draagt onderzochte altijd contactlenzen?	JA	NEE
	VOS				
DIOPTISCHE waarden corrigerende glazen resp. contactlenzen	OD	s	=c	AS:	
	OS	s	=c	AS:	
Werd de gecorrigeerde visus bereikt met gebruik van contactlenzen en zo ja, kan onderzochte de contactlenzen ten minste 12 uur achtereen dragen?				JA	NEE
Toestand van MEDIA en FUNDI					
GEZICHTSVELDEN volgens confrontatiemethode. Bij afwijking gaarne kopieën van met perimeter bepaalde gezichtsvelden bijvoegen.					
Bestaat er DIPLOPIE	JA	NEE	Hebt u aanleiding om te twijfelen aan de normale donkeradaptatie? Zo ja, kopie donkeradaptatie curve bijvoegen.	JA	NEE
Bestaan er nog ANDERE AFWIJkingEN die het gezichtsvermogen nadelig kunnen beïnvloeden? Zo ja, welke?				JA	NEE
OORZAAK van de gevonden afwijkingen:					
Zijn de bestaande oogafwijkingen PROGRESSIEF?				JA	NEE

Datum:

Oogarts:

Handtekening:

Dit formulier versturen naar:

Koninklijke Visio
 expertisecentrum voor slechtzienende en blinde mensen
 o.v.v. Auto-Mobiliteit
 Antwoordnummer 29
 9750 VX Haren