

Geachte heer, mevrouw,

Sinds 27 april 2009 is het in Nederland onder strikte voorwaarden toegestaan om een monoclair bioptisch telescoop systeem (BTS) te gebruiken bij het besturen van een personenauto (Groep 1 rijbewijzen, categorie B). Dit besluit maakt het mogelijk dat mensen met een verlaagde gezichtsscherpte onder strikte voorwaarden een geldig rijbewijs kunnen behouden of verkrijgen.

De voorwaarden voor het gebruik van een *Bioptisch telescoopsysteem* (BTS) voor een rijbewijs van de categorie B zijn:

- De (gecorrigeerde) gezichtsscherpte is met beide ogen tezamen tenminste 0,16
- De gezichtsscherpte met behulp van het BTS is tenminste 0,5
- De persoon is niet het gezichtsvermogen in één oog volledig kwijtgeraakt of gebruikt slechts één oog.
- Er zijn geen andere hinderlijke oogheekundige afwijkingen met betrekking tot verkeersdeelname.

Sinds 16 februari 2010 is het in uitzonderlijke omstandigheden ook mogelijk dat een gezichtsscherpte tussen 0,4 en 0,5 tot geschiktheid leidt van een rijbewijs in de categorie B.

Voorwaarden hierbij zijn:

- Er zijn geen andere visuele functiestoornissen
- Er is een positief advies van een oogarts
- De rijtest (door het CBR afgenomen) is positief

Bij een afwijkend gezichtsveld geldt:

- De gezichtsscherpte is met beide ogen samen tenminste 0,5.
- De horizontale breedte van het gezichtsveld is kleiner dan 120 graden, inclusief homonieme hemianopsie.

Visio heeft, samen met de Rijksuniversiteit Groningen/UMCG Afdeling Oogheelkunde en afdeling Verkeerspsychologie en het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen/Medische Dienst (CBR) het revalidatieprogramma Auto-Mobiliteit ontwikkeld. U kunt dit programma nalezen op www.auto-mobiliteit.org.

Wilt u voor dit programma in aanmerking komen dan is daarvoor een actueel rapport van een oogarts vereist. Het rapport moet ingaan op *oorzaak, prognose en stabiliteit van de aandoening*. Er moet sprake zijn van een stabiele oogheekundige situatie in het afgelopen half jaar, met het vooruitzicht dat deze situatie in de toekomst stabiel blijft.

Op basis van de door u verstrekte oogheekundige gegevens en eventueel aanvullend eigen onderzoek, beoordeelt Visio, indien nodig in overleg met het CBR en het UMCG of begeleiding ter voorbereiding van het autorijden en ter voorbereiding van de Praktische Rijgeschiktheid (CBR) uitzicht biedt op een positief resultaat.

Met vriendelijke groet,

Koninklijke Visio
expertisecentrum voor slechtziende en blinde mensen

